

Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Jan Šafařík, MBA

náměstek hejtmána

Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 822

datová schránka: qjabfmf

email: j.safarik@olkraj.cz

www.olkraj.cz

Členové pracovní skupiny
pro rozvoj cyklo dopravy
v Olomouckém kraji

Naše č. j./sp. zn.
KUOK 72593/2023

Vyřizuje: Ing. Petr Heinisch

Telefon: 585 508 354

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2

Olomouc, 27. 6. 2023

Studie k aktualizaci mapové části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vážení členové pracovní skupiny pro rozvoj cyklo dopravy v Olomouckém kraji,

jak jste byli informováni, byla na základě schválené Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a jejího akčního plánu na roky 2021–2023 v rámci opatření 2.3.1 zpracovaná **Studie aktualizace mapové části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**, se kterou bych vás chtěl tímto dopisem seznámit a poprosit o spolupráci.

Cílem Olomouckého kraje je zmapovat všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole a vybudovat bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Tento dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Snahou bylo, aby u značených cyklotras se využito pokud možno v posledním období obcemi vybudovaných nových bezpečných cyklostezek, které mají ambici svést cyklistickou dopravu z frekventovaných a tím nebezpečných silnic II. a III. tříd na tyto nové cyklostezky.

Za tím účelem, ve spolupráci se spolkem Partnertsví pro městskou mobilitu, byl vytvořen unikátní webový mapový portál <https://olkr.stavbycyklo.cz>, na kterém jsou zanesené všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras nebo návrhů na přeznačení některých cyklotras. Tento dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Protože se předpokládá, že se s tímto dokumentem seznámíte a s Vaší další spoluprací se bude tento mapový podklad postupně dále upřesňovat a doplňovat, bude dokument živý a aktuální.

Dovoluji si vás proto požádat, abyste se s tímto mapovým portálem seznámili a prohlédli si území celého Olomouckého kraje, zda jsou zde správně zanesené

cyklistické komunikace, případně jaké značené cyklotrasy naším územím procházejí. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí a připomínek neváhejte se obrátit na zástupce zpracovatele tohoto dokumentu, kterým pro tento případ je Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor, e-mail: cyklokoordinator@atelis.eu, mobil: 603 980 299.

Po otevření webového mapového portálu je třeba zatrhnout hned první odrážku "Cyklodata OLKR (01/2023)".

V principu se jedná o barevné linie, kdy každá barva znamená jiný typ cyklotrasy, a najetím kurzoru na tuto linii se zobrazí dopravní značka a druh dopravního režimu na této komunikaci. Pokud je tato linie plnou čarou, jedná se už o zrealizovaný úsek, který se již nemusí budovat, a pokud je čárkovaná, jedná se o úsek, který bude nutné teprve zrealizovat.

Díky přehledu o všech stávajících a plánovaných cyklistických komunikacích tak může webový portál navrhnout přeznačení cyklotras, případně značení nových a rušení nevhodných cyklotras.

Některé linie jsou tak opatřeny číslicemi. Ty představují značené cyklotrasy. Jsou ve třech barvách:

- červená znamená, že číslovaná cyklotrasa bude zrušená,
- zelená znamená, že se jedná o návrh nově značené cyklotrasy,
- modrá znamená, že se jedná o stávající číslovanou cyklotrasu, která zůstane takto vyznačena.

Kliknutím na lupu v horní nástrojové liště se uživateli otevře možnost k vyhledání celé linie cyklotrasy po zadání jejího čísla. Tím se dozvíte, kde začíná a kde končí.

Je zde zavedeno nové číslování, které respektuje jistou hierarchii cyklistických komunikací:

1. jednociferné, či dvouciferné jsou dálkové a nadregionální cyklotrasy (CT 4 - Moravská cyklotrasa, CT 50 - Cyklostezka Bečva, CT 5 a CT 8),
2. tříciferné jsou regionální cyklotrasy, které spojují jednotlivá města ORP a tři poříční stezky (podél řeky Bystřice, podél řeky Desné a podél řeky Hané a Brodečky),
3. čtyřciferné jsou ostatní cyklotrasy místního významu,
 1. pětimístné jsou pásové tematické cyklotrasy.

Na základě Studie bude pásové značení cyklotras (typ KČT) na území Olomouckého kraje v současné podobě zrušeno. Vybrané trasy a úseky, které odpovídají kvalitou povrchu a sjízdností, budou přeznačeny na silniční a jejich čtyřciferná čísla budou použita pro cyklotrasy místního významu. Zbylé trasy s pásovým značením budou převedeny do pětimístných tematických pásových cyklotras a v terénu budou vyznačeny novým typem cykloznačení, které posílám v příloze.

V mnoha případech není potřeba budovat nové cyklistické komunikace, ale stačí jen využít pozemkových úprav. Proto Olomoucký kraj spolupracuje se Státním pozemkovým úřadem. Od něj kraj dostal vrstvu jak realizovaných tak i plánovaných pozemkových úprav, které jsou v dokumentu také zaznačeny, a počítá se s nimi k využití pro cyklotrasy. Totéž se týká např. účelových komunikací Povodí Moravy a Povodí Odry nebo plánovaných tras vysokorychlostních tratí VRT či záměrů ŘSD, SSOK nebo SŽ, kde se do jejich projektů snažíme zahrnout přeložky cyklistických komunikací, které jejich výstavbou budou dotčeny

Vážení členové pracovní skupiny pro rozvoj cyklodopravy v Olomouckém kraji, velmi vám děkuji, že se budete věnovat tomuto mému sdělení, a pomůžete tak Olomouckému kraji vybudovat bezpečnou a provázanou dopravní síť pro cyklisty na celém území Olomouckého kraje.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Přílohy: Př. č. 1 - Nové pásové značení